

「一帶一路」 積極參與 共展所長

馬紹祥教授、工程師

香港新創建集團有限公司

行政總裁

GBS, JP

FHKIE, FICE, FIStructE,

FCIHT, FRICS

2019年5月11日





個人經驗分享

多角度看一帶一路

- 投資者
- 政府 / 倡議者
- 工程顧問
- 創新科技

香港的競爭力（一）

世界經濟論壇2018年度全球競爭力十強			信報		
名次	國家(地區)	評分	名次	國家(地區)	評分
1	美國	85.6	6	荷蘭	82.4
			7	香港	82.3
2	新加坡	83.5			
3	德國	82.8	8	英國	82.0
4	瑞士	82.6	9	瑞典	81.7
5	日本	82.5	10	丹麥	80.6

《世界經濟論壇全球競爭力報告》

- 2018 - 香港排名第七
- 2017 - 香港排名第六

香港的競爭力（二）



2018《世界經濟論壇全球競爭力報告》在報告12個分項評分中，香港在7項中均列前十名，在**基建、移動網絡應用、金融系統及產品市場**等方面表現尤其優秀。



一帶一路 橫貫歐亞



一帶一路宏大的市場和願景

超過62%的世界人口



佔2016全球GDP的30%以上



超過34%的世界商品貿易



設施連通性需要巨大的基礎設施投資
2016-2023期間
投資成本可能達到每年1.7萬億美元





投資者的角色

投資者

- 港商在改革開放的經驗
 - 四十年前國家的改革開放，造就了香港參與內地現代化建設的機會
 - 由於語言文化相近，港商集中在珠三角設廠，尤以深圳和東莞為甚
 - 1979年至2005年期間，港商在廣東的投資額佔全省外資總額64.7%
 - 投資在廠房、酒店、商業、住宅等樓宇建設
 - 由廣東伸展至全國
 - 同時投資基礎建設如發電廠、收費公路、供水廠、污水處理廠
 - 提升至環保設施、新能源、高科技、科研等

投資者

- 五年前國家提出「一帶一路」倡議
- 以「五通」與全球連結，共建國際經貿發展合作
- 以共商共建共享的原則，建立新的經濟合作格局。
- 「一帶一路」對香港正是一個新契機，
- 投資者確立他們的定位和掌握新的機遇。

一帶一路的機遇

新創建於國內主要項目：

□**道路**：道路組合中的16個道路項目遍佈於中國內地的策略性據點，由廣東、浙江、廣西、山西、天津、湖北及湖南七個省份，覆蓋長度約700公里。



□**環境**：透過策略性平台參與大中華地區共46個城市的環境業務，包括食水及污水處理、廢料管理、可再生資源回收及利用、環境修復，以及設計、工程及採購服務。

一帶一路的機遇



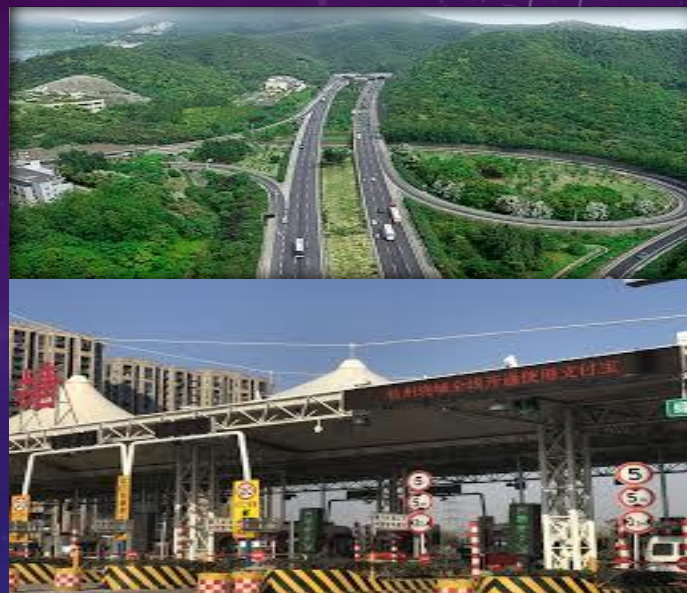
□ 鐵路集裝箱：

- 發展和營運大型樞紐性鐵路集裝箱中心站, 網絡覆蓋昆明、重慶、成都、鄭州、大連、青島、武漢、西安、天津、烏魯木齊。
- 國際班列於重慶、鄭州、成都、武漢、西安、青島中心站開行, 終點至德國、波蘭、俄羅斯、哈薩克斯坦。
- 2018年, 中心站共有超過5,000列來往歐洲及中亞的國際鐵路班列, 其中來往歐洲的班列佔了全國約70%。國際班列對促進中國與一帶一路沿線國家的經濟貿易起了重大作用, 帶動了各地城市的經濟發展。

一帶一路的機遇

項目經驗分享：

廣州北環高速公路 - 每日交通流量高達36萬架次，為香港紅磡隧道3倍；通過公司員工的努力以及每項細節的優化，成功令該路能承受如此龐大的交通流量。



引入高科技設備：如杭州繞城公路，利用大數據紓緩塞車問題，如大量使用閉路電視監控車流，又與交通警察聯網，即時處理交通意外或其他事故，使車流量持續上升。



香港特區政府的角色

香港特區政府的角色

在香港政府架構下：

- 透過不同機構和委員會，例如香港貿易發展局、工業貿易諮詢委員會，以及不同形式的活動，包括
 - 「一帶一路高峰論壇」和
 - 組織商貿代表團考察多個新興市場，
 - 推廣香港作為「一帶一路」重要節點及商貿和服務平台的角色
- 商務及經濟發展局下的「一帶一路」辦公室
- 發展局負責基建相關的專業人員專責向國內和海外推展香港的專業服務

聯通推動的工作





聯通推動 的工作



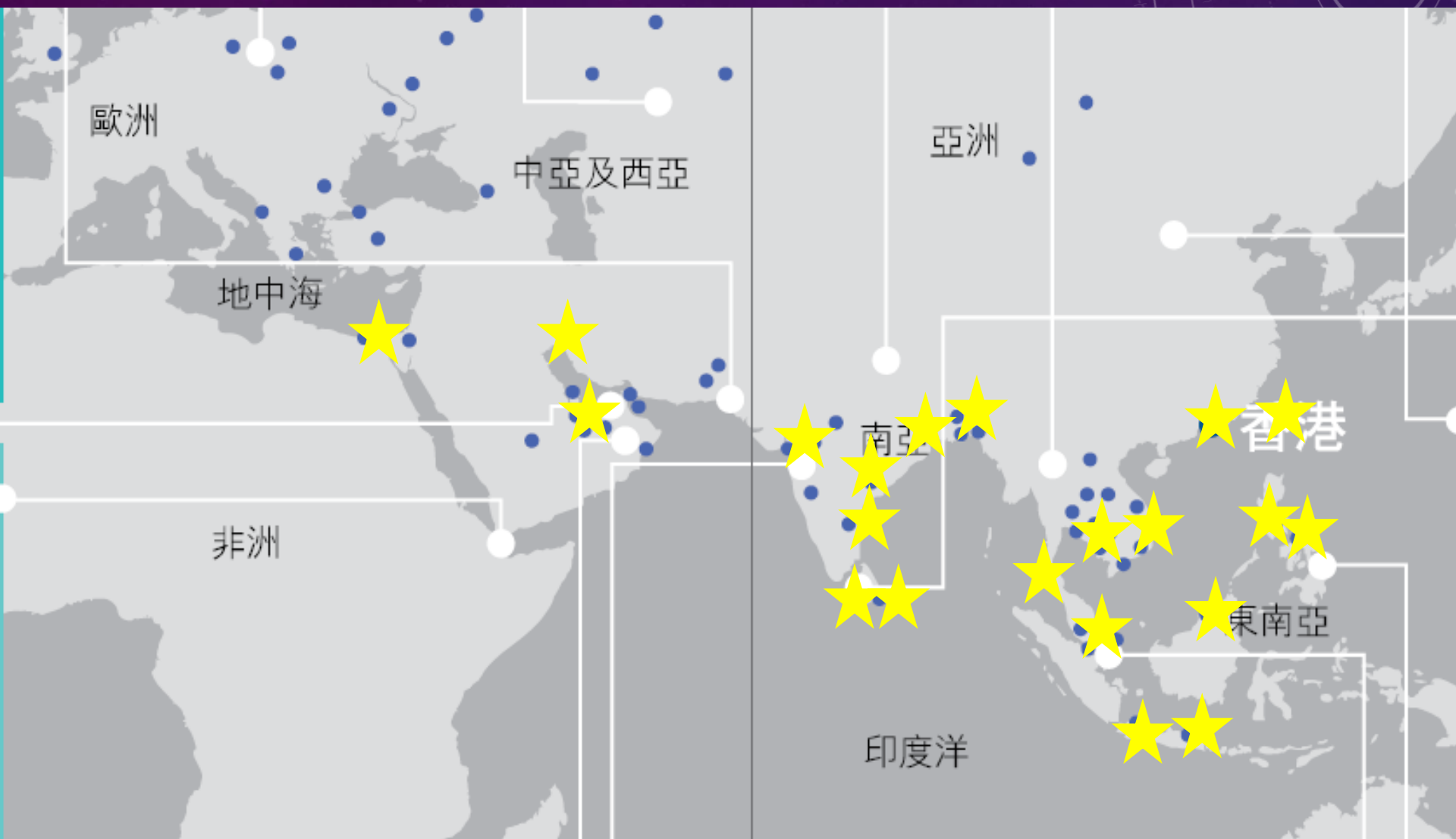
工程顧問的角色

工程顧問公司

- 發展國內工程顧問市場
- 與國內基建企業攜手合作爭取海外大型項目



香港工程師的足跡



成功經驗和合作成果

- 沙特阿拉伯
- 斯里蘭卡
- 印度
- 孟加拉
- 馬來西亞
- 印尼
- 泰國



成功經驗和合作成果



香港的優勢（一）

- 亞洲區的總部
- 具有全球網路和國際視野

AECOM

 **ARCADIS** | Design & Consultancy
for natural and built assets

ARUP

ATKINS

 **BLACK & VEATCH**
Building a world of difference.®

ch2m SM

 **WSP** | **PARSONS
BRINCKERHOFF**

JACOBS®

MEINHARDT

M

**MOTT
MACDONALD**

M

SJ SURBANA
JURONG

 **SMEC**
Local People. Global Experience.

SYSTRA
MVA 

香港的優勢（二）

- 國際化並當地語系化



香港的優勢（三）

- 高效率和靈活性





大灣區創新科技生態圈

創新能力是知識經濟的關鍵

人力資本：

教育
研究
技術

倚重知識的
創造、生產
、傳播和運
用；以創意、
科技等元素為
主要動力

增加：
生產率
出口貿易
就業率
區域發展
民生安定

資料來源

1. HubConcepts – The Global Best Practice for Managing Innovation Ecosystems and Hubs, Martti Launonen and Jukka Viitanen, 2011
2. Building Knowledge Economies –Advanced Strategies for Development, World Bank Institute, 2007

區域知識集群正發展成全球创新中心



2019最具創新性的經濟體

Bloomberg 2019 Innovation Index

2019 Rank	2018 Rank	YoY Change	Economy	Total Score	R&D Intensity	Manufacturing Value-added	Productivity	High-tech Density	Tertiary Efficiency	Researcher Concentration	Patent Activity
1	1	0	S. Korea	87.38	2	2	18	4	7	7	20
2	4	+2	Germany	87.30	7	3	24	3	14	11	7
3	7	+4	Finland	85.57	9	16	5	13	9	8	5
4	5	+1	Switzerland	85.49	3	4	7	8	13	3	27
5	10	+5	Israel	84.78	1	33	8	5	36	2	4
6	3	-3	Singapore	84.49	13	5	11	17	1	13	14
7	2	-5	Sweden	84.15	4	15	9	6	20	5	25
8	11	+3	U.S.	83.21	10	25	6	1	43	28	1
9	6	-3	Japan	81.96	5	7	22	10	39	18	10
10	9	-1	France	81.67	12	41	13	2	11	20	15
11	8	-3	Denmark	81.66	8	21	15	12	19	1	28
12	12	0	Austria	80.98	6	11	12	24	8	9	18
13	14	+1	Belgium	80.43	11	26	10	9	41	16	9
14	13	-1	Ireland	80.08	32	1	1	16	15	14	38
15	16	+1	Netherlands	79.54	16	29	21	7	42	12	12
16	19	+3	China	78.35	14	13	47	11	6	39	2
17	15	-2	Norway	77.79	17	49	23	15	17	10	11
18	17	-1	U.K.	75.87	20	45	26	14	5	21	19
19	18	-1	Australia	75.38	19	56	17	20	18	15	6
20	22	+2	Canada	73.65	22	39	27	22	31	19	8
21	20	-1	Italy	72.85	24	22	20	19	29	29	26
22	21	-1	Poland	69.10	36	20	40	18	16	38	37

資料來源：2019年彭博創新國家指數

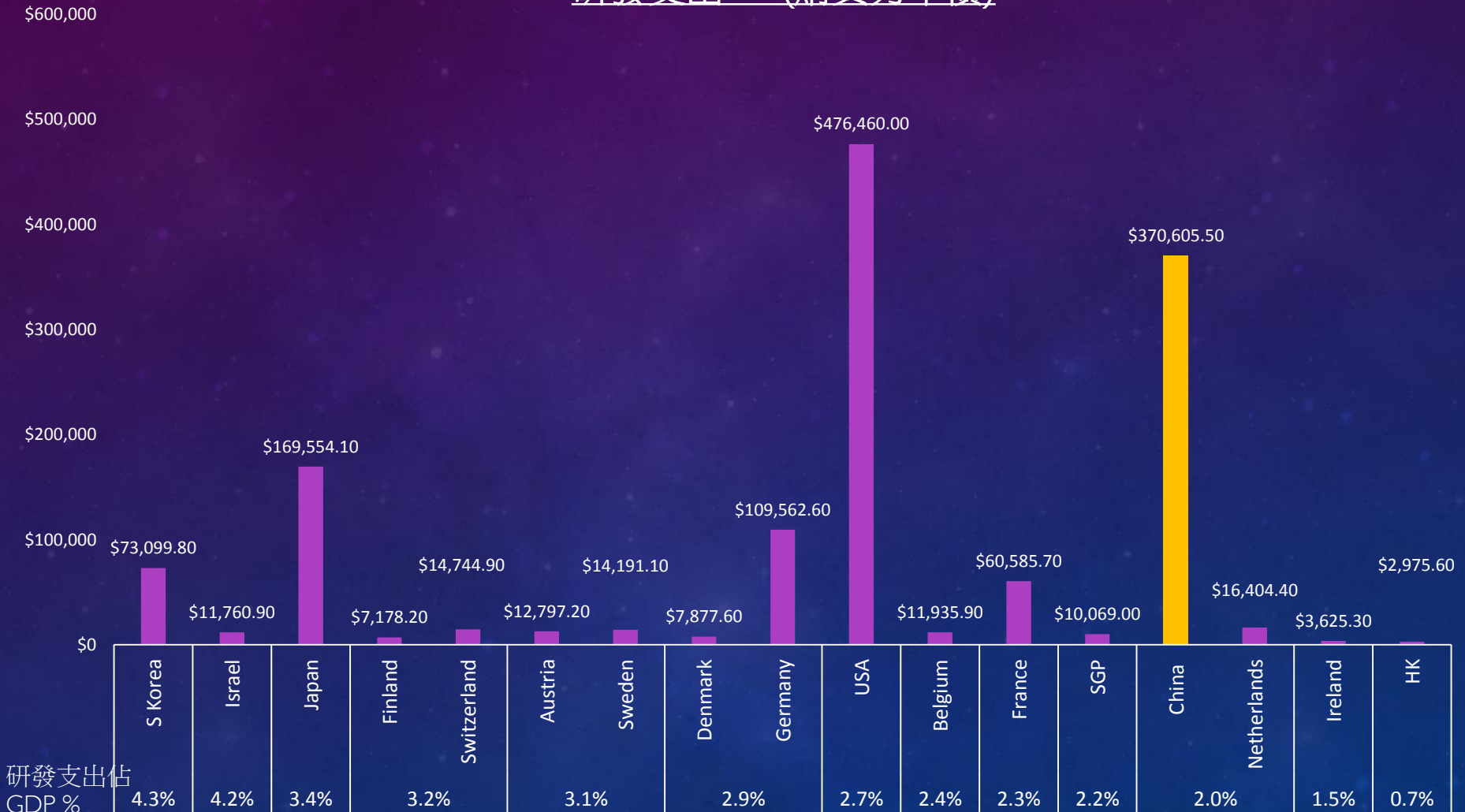
調研方法：根據7個類別指標（研發投入、製造業附加值、生產效率、高科技企業密度、高等教育效率、科研人員集中度、專利活動）。

1. 韓國
2. 德國
3. 芬蘭
4. 瑞士
5. 以色列
6. 新加坡
7. 瑞典
8. 美國
9. 日本
10. 法國
11. 丹麥
12. 奧地利
13. 比利時
14. 愛爾蘭
15. 荷蘭
16. 中國 (2018 #19)
- ...
- ...
38. 香港 (2018 #37)

2019最具創新性經濟體的研發費用

國際元百萬

研發支出PPP(購買力平價)



資料來源: UNESCO Institute for Statistics <http://uis.unesco.org/apps/visualisations/research-and-development-spending/>

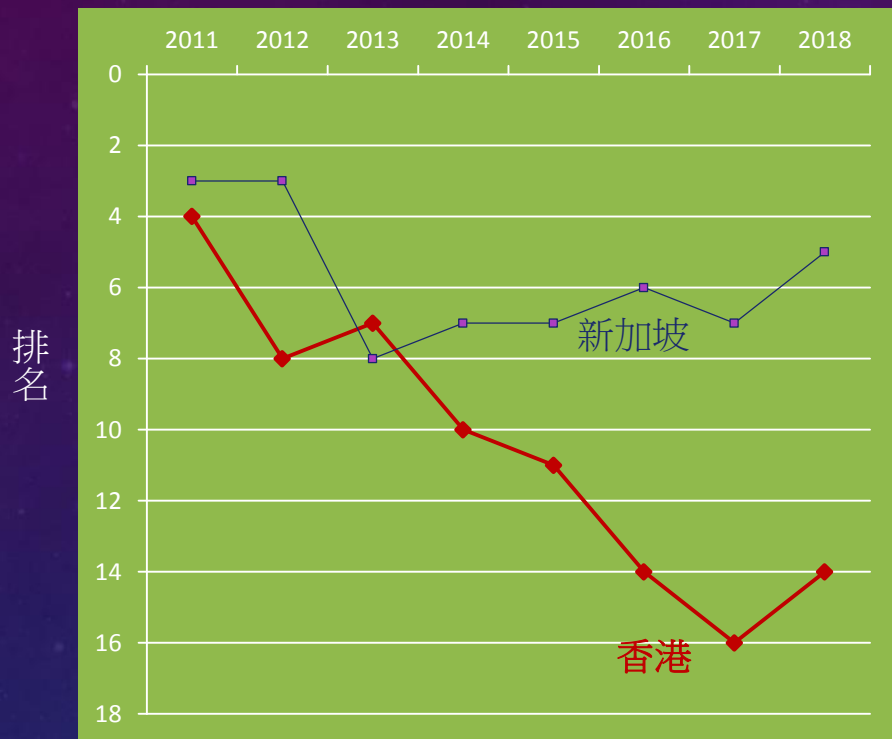
香港：按機構類別劃分的研發開支

研發開支 (港幣百萬)



技術集群在香港正在興起

創新科技尚未成為支柱



全球創新指數 (I)

0.7%

I&T行業在GDP中的增值份額
(2017年) vs 知識型產業*增
加值佔GDP的26.1%比率
(2015年)

0.8%

研發支出與GDP的比率 (2017
年)

2.6%

商業機構開展技術創新活動
(2017年) vs 9.9%的非技術
創新活動

9.8%

產品創新的收入佔業務收入
總額 (2017年) ⁽²⁾

資料來源:

1) GLOBAL INNOVATION INDEX 2018 Report

2) 政府統計處

*知識型產業包括高科技製造業、中高科技製造業、通訊、金融和保險以及商業服務,不包括房地產服務 (以經合組織定義為藍本)

香港 深圳 - 共同建立全球創新中心

香港

- 頂尖大學和基礎研究
 - 免費信息流
 - 強大的IP保護
- 融資渠道，資金自由流動
 - 低企業和個人稅
 - 國際思維與網絡
 - 廉潔高效的政府
 - 國際化的環境

深圳

- 市場開放改革的先驅
 - ICT技術巨頭
 - 強大的工程能力
 - 強大的製造業設施
 - 完整的採購供應鏈
 - 商業化市場
- 國家I&T人才的集成體
- 對I&T的財務鼓勵

加上大灣區的發展帶來可持續增長

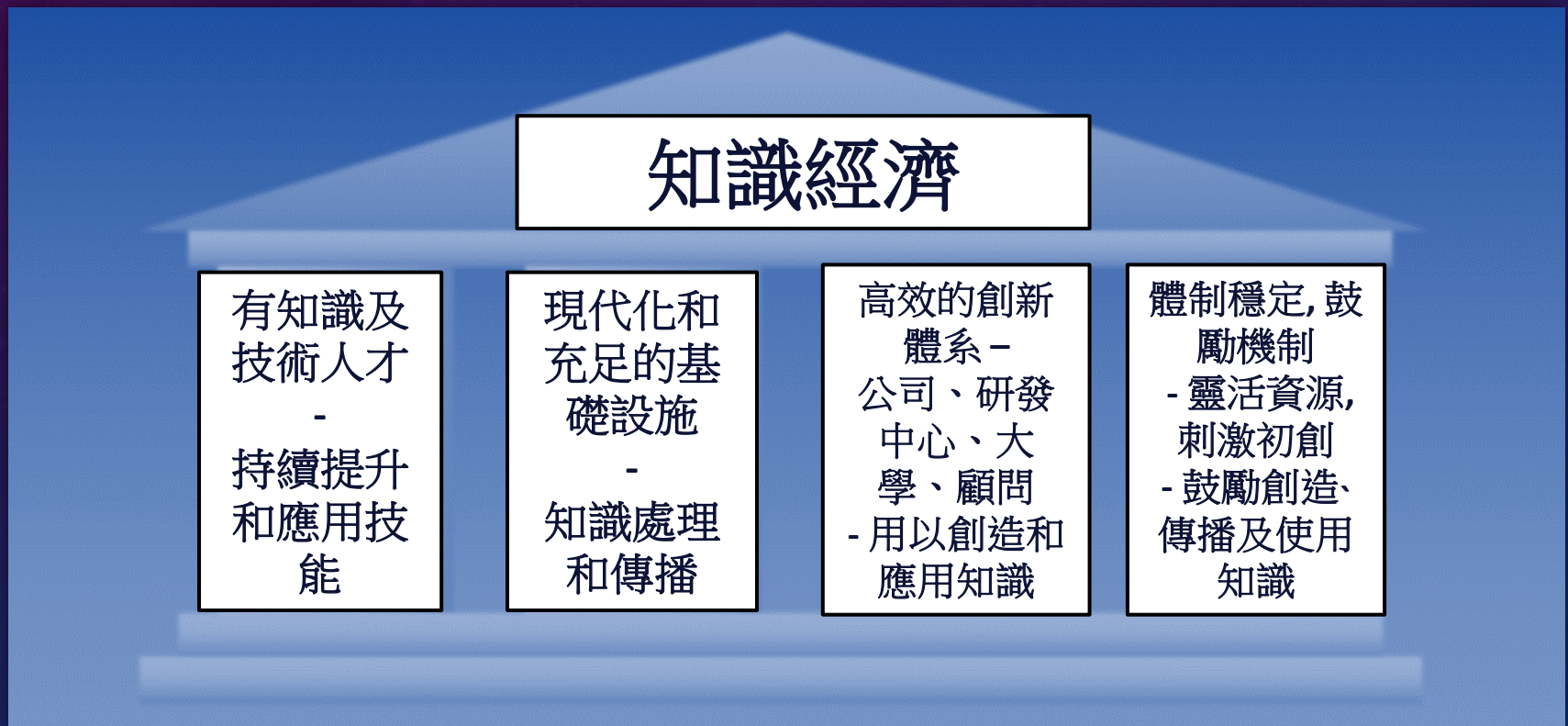
* 2016 資料

2017 大灣區城市國內生產總值 (十億美元)



	大灣區	東京灣 *	紐約灣區 *	三藩市灣區 *
面積/km ²	56,000	36,500	21,500	17,900
人口 (百萬)	69.6	44.0	20.2	7.7
GDP (兆美元)	1.6	1.9	1.7	0.8
人均 GDP (美元)	23,000	42,000	82,000	102,000
貨物吞吐量 (20呎標準貨櫃)	7,499	773	625	237
飛行客流量 (百萬)	200	120	130	80
對國家GDP的 貢獻 (%)	11.8%	37.6%	9%	4.2%
第三產業產出 (%)	64.9%	82.3%	89.4%	82.8%
主要產業	製造業，技 術和創新， 金融	汽車， 石油， 金融	金融，房 地產，醫 療和保健	技術和創新， 專業服務

促進I&T人才流動的基礎設施和政策 對於建立全球创新中心至關重要





總結

總結

- 特區政府建立平台向國內推展香港的專業服務
- 改革開放四十年後，香港工程師 / 發展商 / 投資者已累積成功合作發展經驗，從工廠、商業、地產項目到基建、高新科技、研發等
- 培育一代擁有國際視野，高水準的專業人士和世界級的專業服務公司，俱有全球網路和國際視野，高效而靈活

總結

- 「一帶一路」積極參與共展所長
- 「一帶一路」為工程業界帶來新機遇。



總結

把握機遇 啟動香港經濟發展的新引擎





謝謝各位!

大灣區

新創建大灣區策略性項目：

- 大中華公路項目中，大灣區佔七項，有良好交通流量增長；大灣區發展牽引更多公路興建，利好現有道路網，運輸網絡愈完善，交通需求愈大。
- 拓展多個水務和固廢資源管理項目；如：
 - 澳門半島污水處理廠優化、運營及保養項目，與當地政府攜手推動循環經濟，支持粵港澳大灣區國家戰略的實施。
 - 珠海高欄港經濟區工業污水處理項目，發揮珠海在粵港澳大灣區建設中的積極作用，共同將大灣區建設成為更具活力的經濟區。

前期工作的主要成效

- 市場准入
- 專業資格互認
- 註冊執業及開業



政府後續工作

- 爭取更多兩地專業資格互認
- 爭取擴大廣東省「先行先試」的範圍，幫助更多相關專業，可以在廣東省註冊執業
- 爭取儘早將「先行先試」安排擴展至全國其他地方

與前海合作方面之成果

- 選出香港公司發展的項目作為試點
- 2016年6月，前海公佈《專業機構名冊》
- 前海已成立香港建築業專業人士
備案登記制度



對外的監理工作

- 2014年4月，與商務部簽署了《合作備忘錄》
- 兩個分別位於尼泊爾及柬埔寨的中型建築項目已被選為試點

